

Renault MASTER





MASTER







Un modelo de diversidad

La diversidad de la gama Master (con más de 350 versiones) te ofrece una increíble variedad y una amplia oferta de posibilidades: versiones furgón, chasis cabina simple y doble cabina, piso cabina o caja abierta... La oferta Renault Master propone también diferentes versiones en tracción y propulsión, ruedas simples o gemelas para los que buscan una mayor motricidad en función de la carga transportada y del terreno. Disponible en 4 largos y 3 alturas, Renault Master te ofrece variedad en cuanto a volumen: de 8 m³ a 17 m³ para la versión furgón, hasta 22 m³ para las versiones gran volumen.



MASTER



Prestaciones profesionales

Renault Master sitúa el listón muy alto. Potente, sobrio, seguro, de fácil uso. Sus motorizaciones, sus múltiples innovaciones facilitan tu trabajo diario. Con tecnología Twin Turbo Energy dCi 107 kW (145 CV), Energy dCi 120 kW (165 CV) y Energy dCi 125 kW (170 CV), los motores son a la vez potentes, flexibles (hasta 380 Nm de par) y sobrios: 6,8 l/100 km*. Su calandra simboliza esta renovación en cuanto a prestaciones, ampliada, más robusta, más sólida.

EURO 6 y AdBlue®

Para que nuestros clientes puedan disfrutar de los avances de nuestra tecnología, Nuevo Trafic ofrece una gama de motorizaciones que respetan la norma Euro 6/VI. Esta gama dispone del SCR (sistema de reducción catalítica) gracias al cual todos nuestros motores reducen de manera considerable las emisiones de NO_x mediante la inyección de un líquido denominado AdBlue®. El AdBlue® es una solución líquida, no tóxica, no inflamable, a base de agua, que se inyecta en la salida del tubo de escape. Permite reducir de manera importante las emisiones contaminantes manteniendo la eficiencia de nuestros motores incluidos los motores Energy. El depósito de AdBlue® está situado en la parte delantera del vehículo y se accede a él mediante una trampilla situada en el lado izquierdo (AdBlue® está disponible en estaciones de servicio).

*En las versiones Furgón L2H2 ENERGY dCi 107 kW (145 CV) o 125 kW (170 CV). Consumos y emisiones homologadas según la reglamentación aplicable.



Verdadero espacio de trabajo



Visibilidad óptima, ergonomía de los mandos, posición de conducción ajustable, numerosos compartimentos accesibles, la cabina respira profesionalidad. Espaciosa, luminosa, confortable, con la climatización e insonorización optimizadas, los viajes se convierten en momentos agradables y de tranquilidad. Una vez parado, se convierte en despacho. La tableta pivotante te permite utilizar un ordenador o dejar tus documentos de trabajo; podrás perfectamente escribir y dejar las herramientas que necesitas en los numerosos portaobjetos.



Práctico y polivalente



Porque tu bienestar a bordo es esencial, Nuevo Master pone a tu disposición tecnologías útiles que te facilitarán el día a día. El espejo «Wide View», muy útil en la ciudad y en los cruces, este retrovisor de ángulo muerto situado en el parasol de pasajero permite anticipar cualquier peligro. La ayuda al estacionamiento con el radar de proximidad trasero o la cámara de visión trasera para simplificar tus maniobras. Para no perder nunca el tiempo en carretera, el sistema de navegación R-LINK® te guía con toda facilidad. Y como opción servicios on line, podrás beneficiarte de información sobre tráfico en tiempo real e indicación de zonas de peligro. Para mayor tranquilidad, el Extended Grip es una función de ayuda a la motricidad que permite optimizar la adherencia y el agarre en todo tipo de terrenos. Nuevo Master, tu pareja ideal.



Elegir su configuración



Disponible en tracción y propulsión, ruedas simples o gemelas, Nuevo Master Furgón se adapta a tus necesidades: 3 alturas, 4 largos y 4 masas máximas autorizadas en carga*. Transportar cualquier cosa es posible, basta con elegir el volumen útil que mejor se adapta a tus actividades: de 8 m³ a 17 m³. Nuevo Master Furgón existe también en versiones semi-acristalada o acristalada, y con doble cabina con configuración 7 plazas para poder llevar a tu equipo contigo. En total podrás elegir entre 10 tamaños de carrocerías diferentes.

*2,8 t, 3,3 t, 3,5 t y 4,5 t.





Preparado para la transformación

Chasis cabina, piso cabina, con Nuevo Master, dispondrás de bases sólidas, fiables, comprobadas para realizar el vehículo que necesitas: volquete basculante simple o doble cabina, caja abierta, carrocería gran volumen de 20 m³ y 22 m³, caja frigorífica... ¡ya puedes elegir un vehículo a tu medida!



Disponibles en tracción y en propulsión, los chasis cabina están concebidos para resistir cargas pesadas. Pueden montar múltiples carrocerías. Para una altura equivalente, los pisos cabina disponen de un umbral de carga rebajado de 15 cm en comparación a los chasis cabina. Lo que significa un volumen útil mayor y un fácil acceso a la zona de carga. Para responder a tus necesidades, existen diferentes niveles de transformación: habilitaciones profesionales* como enganches de remolque específicos o retrovisores de gran brazo, y adaptaciones complementarias a medida, gracias a los 350 carroceros unidos a Renault y repartidos por todo en el mundo. ¿Necesidades específicas? Productos carrozados 100% Renault** (volquetes basculantes, gran Volumen, cajas abiertas...) entregados en los mismos plazos que un vehículo serie.

*Opción / Serie según versión. **Calidad y Garantía Renault estándar.





Transporte de personas: una oferta modulable y confortable

Nuevo Master Combi 9 plazas y Nuevo Master Bus 17 plazas lo han entendido todo en cuanto a transporte. Compacto y confortable, Master Bus es la solución ideal para transportar 17 personas en las mejores condiciones. Garantiza el confort de los pasajeros sea cual sea el tipo de desplazamiento: en ciudad o por carretera. Con una cabina del conductor ergonómica, se beneficia de las calidades de Master al mismo tiempo que posee las especificidades de un verdadero autobús. El combi 9 plazas une inteligentemente el transporte de personas y de mercancías: 9/8 plazas o 6/5 plazas, de 2,8 m³ a 4,7 m³ de volumen útil. Su modularidad llave en mano, con sus dos banquetas traseras amovibles (desmontables sin herramientas) permite un uso inédito. Gracias a su espacio de trabajo, el ajuste de los mandos y del volante, la cabina del Nuevo Master respira confort y profesionalidad. Espaciosos, acogedores, bien acabados, ambos habitáculos son luminosos y ergonómicos. Pongámonos rápido en ruta.



escuela
Koulu
school
école
Skole

MASTER

MASTER PROPULSIÓN L4

4,38 m

MASTER TRACCIÓN / PROPULSIÓN L3

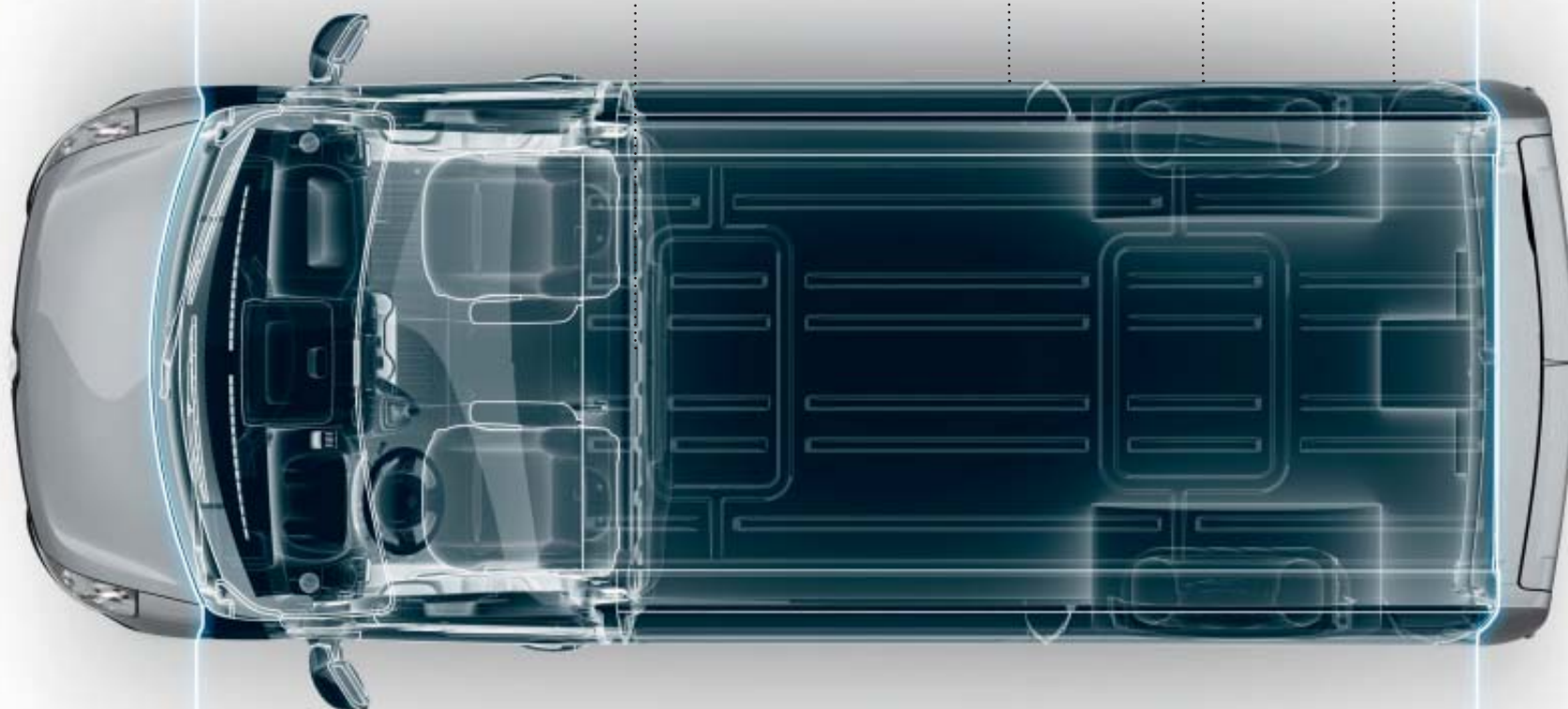
3,73 m

MASTER TRACCIÓN L2

3,08 m

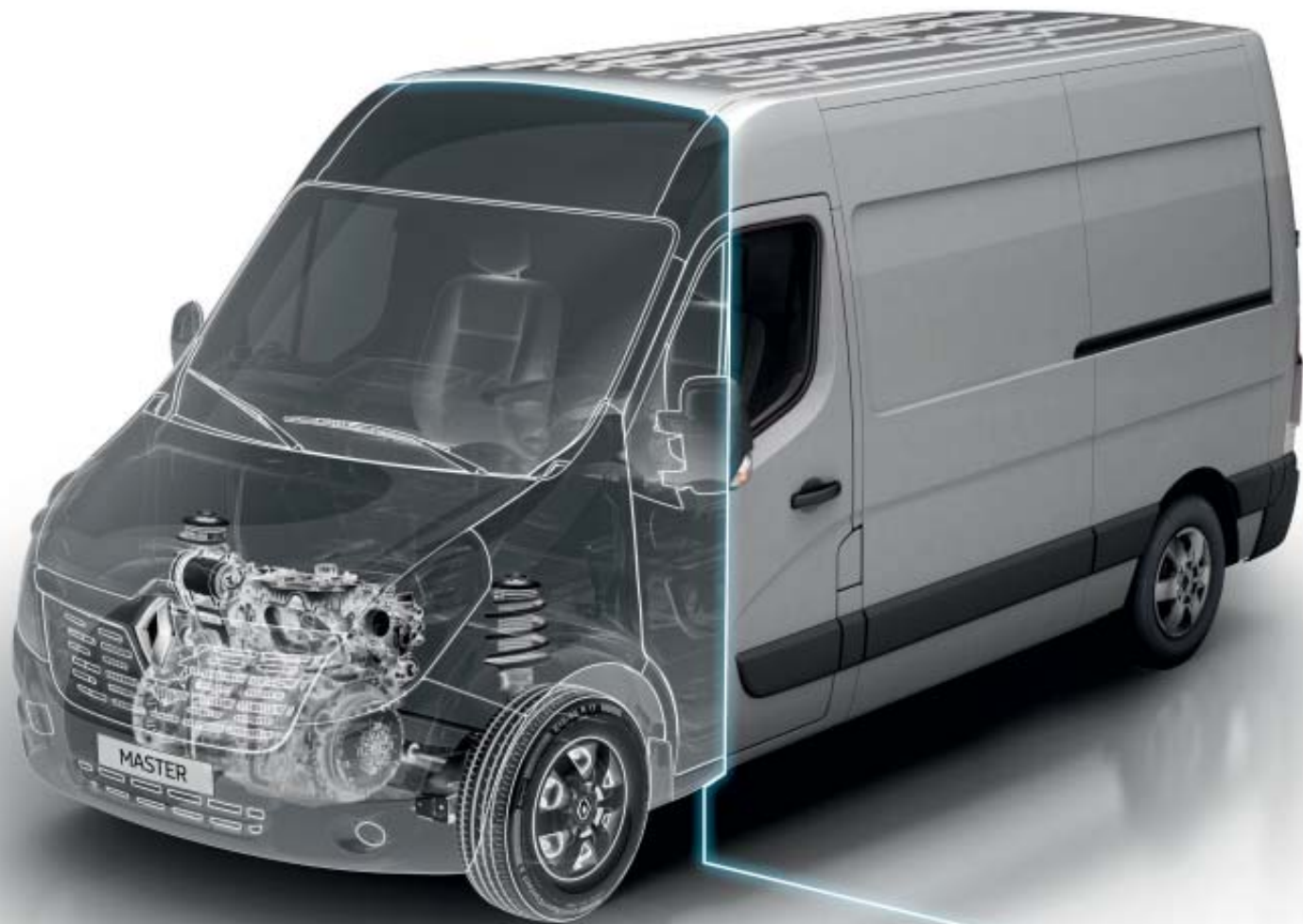
MASTER TRACCIÓN L1

2,58 m



Renault Master escaneado

Gracias a sus 4 motores, Renault Master es uno de los vehículos comerciales más sobrio del mercado. También es uno de los más polivalentes: tracción, propulsión, en ruedas simples o gemelas, lleva cualquier carga a cualquier terreno.



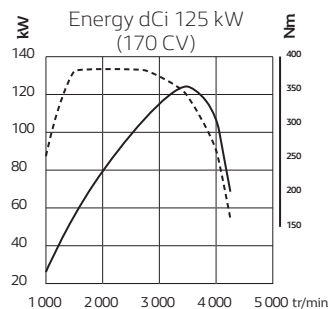
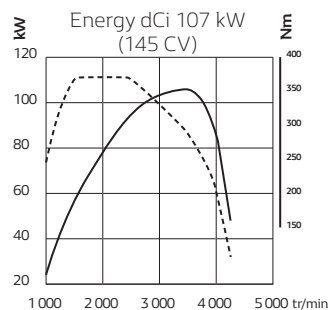
Twin Turbo, doble eficacia

Con la tecnología Twin Turbo, las nuevas motorizaciones Energy dCi 107 kW (145 CV) y Energy dCi 125 kW (170 CV) ofrecen más potencia y más sobriedad, hasta -1,5l/100 km*.



dCi 81 kW (110 CV) y dCi 96 kW (130 CV) Dinamismo reforzado

Estos motores turbo de 81 kW (110 CV) (290 Nm a 1.500 rpm) y 96 kW (130 CV) (320 Nm a 1.500 rpm) son particularmente recomendables para una utilización urbana y una carga media. El actual dCi 81 kW (110 CV) es el más vendido de los motores Renault. De buenas prestaciones, económico en su compra y utilización. Además, es polivalente y muy adaptable. El motor dCi 96 kW (130 CV) une economía de consumos y confort de conducción.



Energy dCi 107 kW (145 CV) y 125 kW (170 CV) Potencia y sobriedad

Los dos motores Twin Turbo de 107 kW (145 CV) (360 Nm a 1.500 rpm) y 125 kW (170 CV) (380 Nm a 1.500 rpm) son ideales para un uso intensivo con cargas elevadas y trayectos largos. Estos dos nuevos motores Energy se benefician de las mejores tecnologías, con el Stop & Start, y el nuevo sistema de recuperación de energía (Energy Smart Management). La tecnología Twin Turbo proporciona un par motor mayor a bajo régimen y potencia, así como un consumo de carburante menor con 6,8 l/100 km**.

--- Par (kW)
— Potencia (kW)

La tecnología « Twin Turbo »

Permite conciliar en un motor diésel un par a bajo régimen y potencia elevada, con un beneficio inmediato en la conducción. Integra dos turbocompresores de serie:

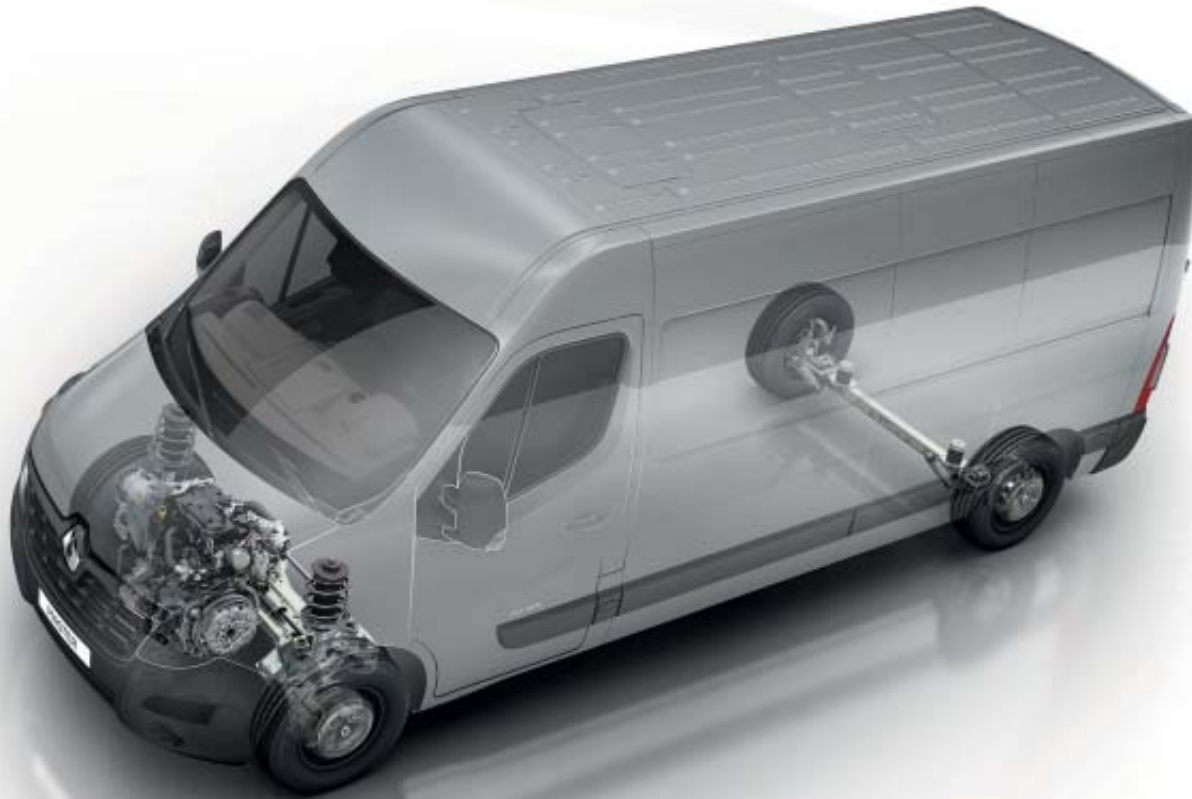
- El primer turbo con una inercia menor, libera un par importante desde los regímenes más bajos, para una gran reactividad en las fases de arranque.
- El segundo turbo toma el relevo desde los regímenes mayores, permite buscar una mayor constante, regular y lineal. Gracias al sistema, el motor funciona con un rendimiento óptimo, un beneficio inmediato para el consumo de emisiones de CO₂ y eficacia. Las versiones combi están ahora equipados con los motores Euro 6b con potencia de 103 kW (145 CV), 120 kW (165 CV) (bus) y 125 kW (170 CV) (combi).

*Entre una versión Energy dCi 170 con Stop & Start y un dCi 150 de antigua generación. Consumos y emisiones homologados conforme a la normativa vigente.

**En las versiones Furgón L2H2 Energy dCi 145 y 170. Consumos y emisiones homologados conforme a la normativa vigente.

Tracción vs Propulsión

¿Tu actividad implica el transporte de cargas pesadas, voluminosas, frágiles...? puedes contar con Master. En versión tracción o propulsión, en ruedas simples o ruedas gemelas, Master se adapta a tus necesidades y te ofrece un comportamiento excepcional en carretera. Volquete, caja abierta, furgón... puedes elegir. Las diferentes adaptaciones del chasis responden a las exigencias más precisas, las tuyas.



¿Tracción o propulsión? Cada solución presenta sus ventajas. Con un umbral de carga 13 mm más bajo si lo comparamos al Master Propulsión, Master Tracción* y sus tres diferentes largos privilegia la carga útil y el transporte en carretera. ¿Lo más importante es la motricidad? Elige Nuevo Master Propulsión, capaz de soportar cargas más pesadas (sobre todo con ruedas gemelas) y tirar un remolque de hasta 3,5 t** en todo tipos de terrenos. Lo mejor es poder elegir...

*MMAC hasta 3,5 t.

**Versión chasis cabinas propulsión ruedas gemelas.



MASTER PROPULSIÓN

Capaz de soportar cargas pesadas gracias a una mayor motricidad.

Carga óptima

En 4 longitudes y 3 alturas Master ofrece un volumen útil de entre 8 m³ y 22 m³, con una carga útil que puede llegar hasta los 2.250 kg (en la versión propulsión).



Master Furgón. Amplias aperturas traseras y laterales, zona de carga óptima, hasta 12 anillas de anclaje, compartimentos astutos, Nuevo Master, un gran maestro del cambio.

Adaptado. Con una longitud útil de carga de 2,58 m hasta 3,73 m, Master Tracción puede contener entre 8 m³ y 14,8 m³ según la altura de la carga. Master Propulsión, con una longitud de carga máxima de 4,38 m, ofrece hasta 17 m³ de volumen útil. Eligiendo el volumen y el tipo de transformación, las posibilidades de carga son muy numerosas. Las versiones gran volumen, transformadas en fábrica te proponen de 20 m³ hasta 22 m³ de volumen útil.

Nueva versión L4 propulsión ruedas sencillas*. Perfecta para el transporte en carretera, ideal para la distribución y la mensajería rápida, esta nueva versión propulsión con ruedas sencillas ofrece, a nivel del paso de ruedas, 30 cm de más que la versión equivalente con ruedas gemelas y permite cargar 5 europalets. Con sus dos láminas con resorte en la parte trasera, esta versión permite unir confort y capacidad de carga y ofrece una conducción idónea en carretera.

*Un menor consumo que con la versión propulsión ruedas gemelas.

L2H2 Tracción ruedas simples (10,8 m³).

Fotos no contractuales.



L4 Propulsión rueda simple.



L2 Tracción ruedas simples.

Bienvenido a los europalets. La carga y descarga son más fáciles gracias a unos accesos optimizados. En la parte trasera, te beneficiarás de un ancho máximo entre pasos de rueda de 1,38 m (con ruedas sencillas), y lateralmente dispones de una apertura de 1,27 m. Las puertas traseras permiten una apertura de 270°. Master Tracción podrá acoger 4 europalets y Master propulsión hasta 5.

Seguridad para todos

No hay nada más importante que trabajar con total seguridad. Renault Master lo tiene claro: sus sistemas de ayuda a la conducción son más innovadores que nunca.



Protección

Renault Master está equipado con airbag de conductor de serie y de pasajero y laterales en opción. Sus cinturones de seguridad de 3 puntos con limitador de esfuerzo son regulables en altura para una seguridad a la medida.



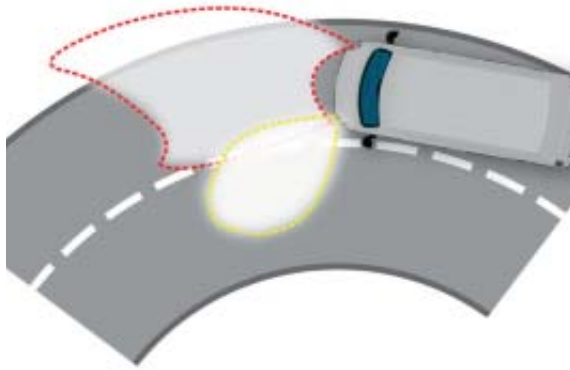
Radar trasero

El radar trasero detecta los posibles obstáculos durante una maniobra y te avisa mediante una secuencia de bips cada vez más seguida.



ESP de nueva generación

Asegura la estabilidad del vehículo y detecta el nivel de carga para reforzar la eficacia en las correcciones de trayectoria. Se completa con funcionalidades indispensables para la utilización diaria: el Extended Grip es una función de ayuda a la motricidad que permite optimizar la adherencia y el agarre en condiciones difíciles, suelos deslizantes, nieve, arena; el sistema anti-sacudidas del remolque detecta las oscilaciones del remolque y las corrige.



Luces de giro fijas

Permite aumentar el campo visual iluminado durante la curva.



Ayuda al arranque en pendiente

Permite mantener automáticamente la presión del freno durante unos segundos para dar tiempo a conductor en la aceleración.



Carlab

Colores / Los colores de Master

Equipamientos / Los ambientes interiores

Configuraciones / Adaptaciones a medida sea cual sea tu actividad

Dimensiones / Volúmenes y planos de lado

Confort & Tecnologías / Los equipamientos disponibles

Accesorios / Los equipamientos indispensables

Equipamientos & Opciones / La lista completa

Motorizaciones / Diésel

Colores



Blanco Glaciar (O QNG)



Azul Saviem (O 423)



Azul Myosotis (O 489)



Azul Volga (O)



Naranja (O 031)



Rojo Vivo (O 719)



Amarillo Limón (O 396)



Azul Gris (M J47)



Gris Sideral (M KNH)



Negro Nacarado (NV 676)

O : pintura opaca ; M : pintura metalizada
Fotos no contractuales.

Llantas y tapicerías

TAPICERÍAS



TEJIDO CARBÓN OSCURO
En E1



**TEJIDO AZUL OSCURO Y
NARANJA FUNAÍA**
En Bus 17 plazas

Llantas



Enjolveur mini
Versiones tracción y propulsión
con ruedas sencillas



Enjolveur maxi
Versiones tracción y propulsión
con ruedas sencillas

Llantas y tapicerías

Neumáticos

NEUMÁTICOS VERANO	COMBI TRACCIÓN EURO 6	
MMAC	3t/ 3,3t/ 3,5t	
Tren delantero	Pseudo Mac Pherson	
Tren trasero (ballestas de acero)	Tri-lama	
Tipo de Ruedas	R16C	
Tamaño Neumáticos	225/65	
Marca	Continental CVC 200 Twinturbo	Michelin Agilis Single Turbo
Adherencia en suelo mojado	A	B
Consumo	B	C
Nivel de ruido (db)	72	70

NEUMÁTICOS VERANO	FURGÓN TRACCIÓN EURO 6				FURGÓN PROPULSIÓN EURO 6	
MMAC	2,8t y 3,3t		3,5t		Rueda Simple	Rueda Gemela
Tren delantero	Pseudo Mac Pherson					
Tren trasero (ballestas de acero)	Mono-lama				Bi-lama	Tri-lama
Tipo de Ruedas	R16C		R16C		R16C	
Tamaño Neumáticos	215/65 Single Turbo	225/65 Twinturbo	225/65		235/65	195/75
Marca	Continental CVC 200		Continental CVC 200	Michelin Agilis	Michelin Agilis	Continental CVC 200
Adherencia en suelo mojado	A	A	A	B	B	A
Consumo	B	B	B	C	C	B
Nivel de ruido (db)	72	72	72	70	70	72

Configuraciones

Transportes cerrados

Tus necesidades son numerosas al igual que las adaptaciones interiores de Renault Master cuyos volúmenes de carga llegan hasta los 22 m³. Nuevo Master existe ahora también en versión propulsión L4 ruedas simples y te ofrece un volumen de 17 m³: un buen compromiso entre confort y capacidad de carga.



FURGÓN TRACCIÓN



FURGÓN DOBLE CABINA



FURGÓN PROPULSIÓN



GRAN VOLUMEN

TRANSPORTES ABIERTOS

En chasis simple o doble cabina, el volquete basculante trasero está equipado de un volquete con apertura automática, con inclinación a 45º para poder descargar de manera rápida materiales como la arena por ejemplo.



VOLQUETE BASCULANTE TRASERO



CAJA ABIERTA



PISO CABINA



CHASIS CABINA

TRANSPORTE DE PERSONAS

NUEVO MASTER Combi es modulable y permite privilegiar el transporte de personas hasta 9 plazas o el transporte de material voluminoso; la versión Bus puede transportar hasta 17 personas.



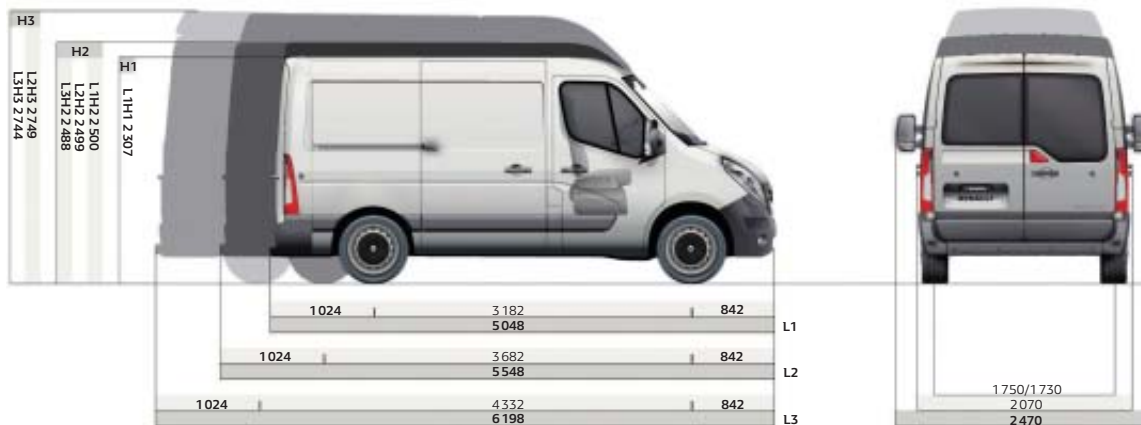
COMBI



Bus

Dimensiones

Furgón tracción



Pesos y cargas (kg)

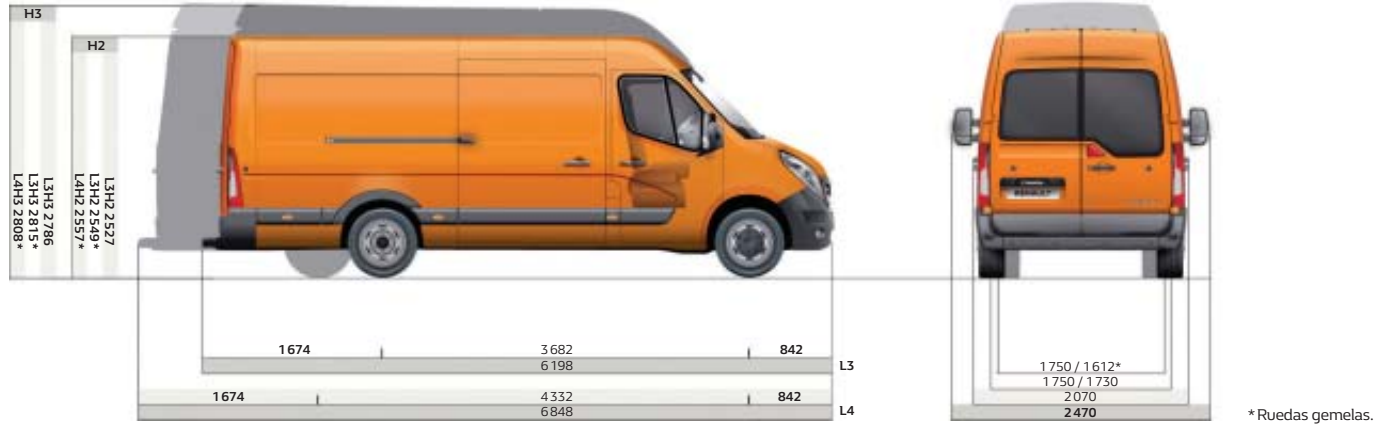
Longitud	L1						L2			L3	
	H1			H2			H2	H3	H2	H3	
Altura	8.0			9.0			10.8	12.3	13.0	14.8	
Volumen de carga (m ³)	2800	3300	3500	3300	3500	3300	3500	3500	3500	3500	
MMAC (kg)	2800	3300	3500	3300	3500	3300	3500	3500	3500	3500	
MVODM (sin opciones, 110cv, Euro6)	1898	1907	1898	1890	1894	1976	1976	2017	2020	2060	
Maxi en tren delantero	1550	1650	1850	1650	1850	1700	1850	1850	1850	1850	
Maxi en tren trasero	1650	1900	2100	1900	2100	1900	2100	2100	2100	2100	
Maxi autorizada (M.M.A.C.)	2800	3300	3500	3300	3500	3300	3500	3500	3500	3500	
Maxi total rodante (M.T.R.)	5300	5800	6000	5800	6000	5800	6000	6000	6000	6000	
Carga útil maxi (C.U. E.1 sin opción)	902	1393	1602	1410	1606	1324	1524	1483	1480	1440	
Remolque sin freno	750	750	750	750	750	750	750	750	750	750	
Remolque frenado	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	

Diferencia MVODM (Single Turbo a Twin Turbo) +9 Kg
 Diferencia Carga útil (Single Turbo a Twin Turbo) -9 Kg

Dimensiones (mm)

Longitud	L1				L2		L3	
	H1	H2	H2	H3	H2	H3		
Altura	8.0	9.0	10.8	12.3	13.0	14.8		
Volumen de carga (m ³)	2800 / 3300 / 3500	2800 / 3300 / 3500	3300 / 3500	3500	3500	3500		
MMAC (kg)	2800 / 3300 / 3500	2800 / 3300 / 3500	3300 / 3500	3500	3500	3500		
A	Batalla	3182	3182	3682	3682	4332	4332	
B	Longitud total	5048	5048	5548	5548	6198	6198	
C	Voladizo delantero	842	842	842	842	842	842	
D	Voladizo trasero	1024	1024	1024	1024	1024	1024	
E	Vía delantera	1750	1750	1750	1750	1750	1750	
F	Vía trasera	1730	1730	1730	1730	1730	1730	
G	Anchura total	2070	2070	2070	2070	2070	2070	
G1	Anchura total incluidos retrovisores	2470	2470	2470	2470	2470	2470	
H	Altura total	2310	2503	2499	2749	2549	2749	
J	Umbral de carga	Min: 546 Max: 564	Min: 544 Max: 563	Min: 545 Max: 562	Min: 547 Max: 556	Min: 543 Max: 557	Min: 543 Max: 557	
K	Distancia mínima al suelo	182	182	174	173	172	172	
EC18	Altura útil	1700	1894	1894	2144	1894	2144	
Y	Anchura de entrada puertas traseras en parte alta (a 1069 mm del suelo)	1577	1577	1577	1577	1577	1577	
Y1	Anchura de entrada puertas traseras en parte baja (a 169 mm del suelo)	1580	1580	1580	1580	1580	1580	
Y2	Anchura entre pasos de rueda	1380	1380	1380	1380	1380	1380	
Y3	Ancho útil de carga	1765	1765	1765	1765	1765	1765	
Y4	Anchura de entrada por puerta lateral	1050	1050	1270	1270	1270	1270	
Z	Altura de entrada por puerta trasera	1627	1820	1820	1820	1820	1820	
Z1	Longitud de carga (Y0) medida en el suelo	2583	2583	3083	3083	3733	3733	
Z14	Longitud de carga (medida a cota +1, 1m sobre el suelo)	2530	2530	3030	3030	3680	3680	
Z2	Altura de entrada por puerta lateral	1581	1780	1780	1780	1780	1780	
Nº de vueltas de volante		3.76	3.76	3.76	3.76	3.76	3.76	
Diámetro de giro entre bordillos		12	12	13.6	13.6	15.7	15.7	
Diámetro de giro entre muros		12.5	12.5	14.1	14.1	16.2	16.2	

Furgón propulsión



Pesos y cargas (kg)

Longitud	L3				L4- RS			
	H2		H3		H2		H3	
Altura								
Tipo de rueda	RS	RG	RS	RG	RS	RG	RS	RG
Volumen de carga (m ³)	12.4		14.2		14.9		17.0	
MMAC (kg)	3500	3500 / 4500	3500	3500 / 4500	3500	3500 / 4500	3500	3500 / 4500
MVODM (sin opciones, Euro6)	2281	2342	2281	2374	2323	2378	2354	2420
Maxi en tren delantero	1850	1850	1850	1850	1850	1850	1850	1850
Maxi en tren trasero	2300	2300 / 3200	2300	2300 / 3200	2300	2300 / 3200	2300	2300 / 3200
Maxi autorizada (M.M.A.C.)	3500	3500 / 4500	3500	3500 / 4500	3500	3500 / 4500	3500	3500 / 4500
Maxi total rodante (M.T.R.)	6000	7000 / 7500	6000	7000 / 7500	6000	7000 / 7500	6000	7000 / 7500
Carga util maxi (C.U. E1 sin opción)	1219	1158 / 2158	1219	1126 / 2126	1177	1122 / 2122	1146	1080 / 2080
Remolque sin freno	750	750	750	750	750	750	750	750
Remolque frenado	2500	3500 / 3000	2500	3500 / 3000	2500	3500 / 3000	2500	3500 / 3000

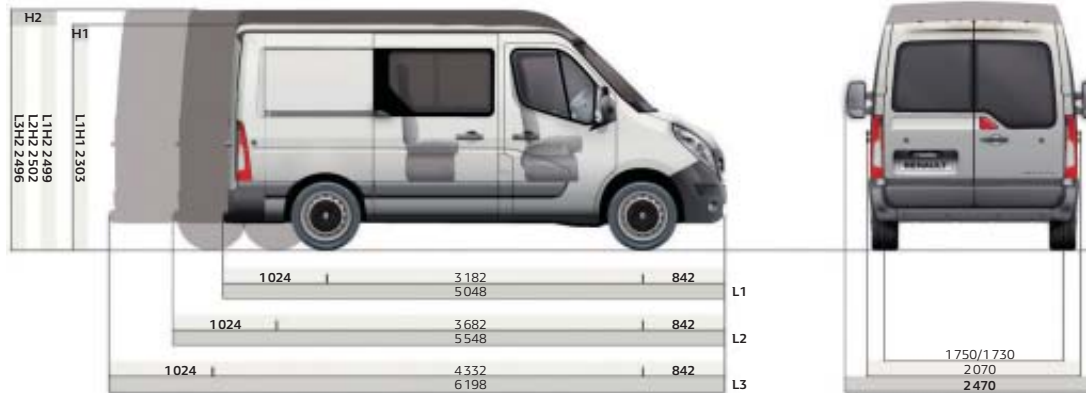
Dimensiones (mm)

Longitud	L3				L4- RS			
	H2		H3		H2		H3	
Altura								
Tipo de rueda	RS	RG	RS	RG	RS	RG	RS	RG
MMAC (kg)	3500	3500 / 4500	3500	3500 / 4500	3500	3500 / 4500	3500	3500 / 4500
A	3682				4332			
B	6198				6848			
C	842	842	842	842	842	842	842	842
D	1674	1674	1674	1674	1674	1674	1674	1674
E	1750	1750	1750	1750	1750	1750	1750	1750
F	1730	1612	1730	1612	1730	1612	1730	1612
G	2070	2070	2070	2070	2070	2070	2070	2070
G1	2470	2470	2470	2470	2470	2470	2470	2470
H	2549	2549	2815	2815	2557	2557	2808	2808
J	Min: 674 Max: 696	Min: 706 Max: 724	Min: 672 Max: 694	Min: 704 Max: 723	Min: 674 Max: 717	Min: 701 Max: 717	Min: 672 Max: 715	Min: 700 Max: 715
K	197	181	197	181	167	167	167	167
EC18	1798	1798	2048	2048	1798	1798	2048	2048
Y	1577	1577	1577	1577	1577	1577	1577	1577
Y1	1580	1580	1580	1580	1580	1580	1580	1580
Y2	1380	1080	1380	1080	1380	1080	1380	1080
Y3	1765	1765	1765	1765	1765	1765	1765	1765
Y4	1270	1270	1270	1270	1270	1270	1270	1270
Z	1724	1724	1724	1724	1724	1724	1724	1724
Z1	3733	3733	3733	3733	4383	4383	4383	4383
Z1	3680	3680	3680	3680	4330	4330	4330	4330
Z2	1684	1684	1684	1684	1684	1684	1684	1684
Nº de vueltas de volante	3.76	3.76	3.76	3.76	3.76	3.76	3.76	3.76
Diámetro de giro entre bordillos	13.6	13.6	13.6	13.6	15.7	15.7	15.7	15.7
Diámetro de giro entre muros	14.1	14.1	14.1	14.1	16.2	16.2	16.2	16.2

Dimensiones

Furgón doble cabina - 7 plazas

TRACCIÓN



Pesos y cargas (kg)

Longitud	L2	L3
Altura	H2	H2
Volumen de carga (m ³)	6.9	9.0
MMAC (kg)	3500	3500
MVODM (sin opciones, 110cv, Euro6)	2142	2214
Maxi en tren delantero	1850	1850
Maxi en tren trasero	2100	2100
Maxi autorizada (M.M.A.C.)	3500	3500
Maxi total rodante (M.T.R.)	6000	6000
Carga útil maxi (C.U. E1 sin opción)	1358	1286
Remolque sin freno	750	750
Remolque frenado	2500	2500

Diferencia MVODM (Single Turbo a Twin Turbo) +7 Kg
 Diferencia Carga útil (Single Turbo a Twin Turbo) -7 Kg

Dimensiones (mm)

Longitud	L2	L3
Altura	H2	H2
Tipo de rueda	RS	RS
MMAC (kg)	3500	3500
A Batalla	3682	4332
B Longitud total	5548	6198
C Voladizo delantero	842	842
D Voladizo trasero	1024	1024
G Anchura total	2070	2070
G1 Anchura total incluidos retrovisores	2470	2470
H Altura total	2499	2549
J Umbral de carga	Min: 545 Max: 562	Min: 543 Max: 557
K Distancia mínima al suelo	174	172
EC18 Altura útil	1894	1894
Y2 Anchura entre pasos de rueda	1380	1380
Y3 Ancho de carga	1765	1765
Y4 Anchura de entrada por puerta lateral	1270	1270
Z Altura de entrada por puerta trasera	1820	1820
Z1 Longitud de carga (Y0) medida en el suelo	1990	2640
Z2 Altura de entrada por puerta lateral	1780	1780
Nº de vueltas de volante	3.76	3.76
Diámetro de giro entre bordillos	15.7	15.7
Diámetro de giro entre muros	16.2	16.2

Producto transformado en fábrica

Gran volumen

TRACCIÓN



PROPULSIÓN



Volumen & Carga útil

	Tracción		Propulsión		
	L3	L3	RG	RG	RG
Longitud					
Tipo Rueda	RS	RS	RG	RG	RG
Volumen de carga (m³)	20.0	20.0	20.0	20.0	22.0
MMAC (kg)	3500	3500	3500	4500	3500
MVODM (sin opciones, Euro6)	2343	2510	2660	2660	2691
Maxi en tren delantero	1850	1850	1850	1850	1850
Maxi en tren trasero	2100	2300	2445	3145	2445
Maxi autorizada (M.M.A.C.)	3500	3500	3500	4500	3500
Maxi total rodante (M.T.R.)	6000	6500	6500	6500	6500
Carga útil maxi (C.U. E1 sin opción)	1157	990	840	1840	809
Remolque sin freno	750	750	750	750	750
Remolque frenado	2500	2500	3000	3000	3000

Dimensiones interiores (mm)

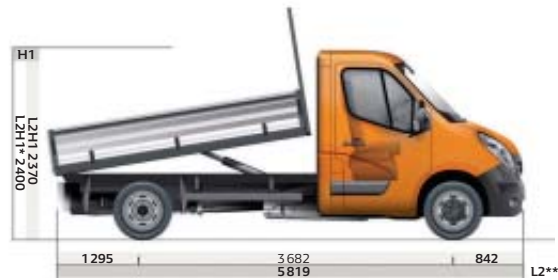
Modulo de la caja	20m³ - L3	20m³ - L4	22m³ - L4
Longitud útil	4070	4270	4550
Ancho útil	2070	2070	2070
Altura útil	2200	2200	2200
Puertas traseras			
Longitud	2105	2105	2105
Altura	2165	2165	2165

Dimensiones exteriores (mm)

	Tracción		Propulsión	
	L3 20m³	L3 20m³	L4 20m³	L4 22m³
Desde Perfil	RS	RS	RG	RG
Voladizo delantero	842	842	842	842
Batalla	4332	4332	4332	4332
Voladizo trasero	1488	1488	1688	1968
Longitud total veh.	6689	6689	6689	7169
Longitud módulo Gran Vol.	4170	4170	4370	4650
Altura total	3250	3250	3250	3250
Umbral de carga	1050	1050	1050	1050
Anchura incl. retrov. gran brazo	2654	2654	2654	2654
Anchura total Caja	2210	2210	2210	2210

Dimensiones

Volquete trasero o trilateral



*Ruedas gemelas.
 **Ruedas simples y ruedas gemelas.
 ***Ruedas simples.

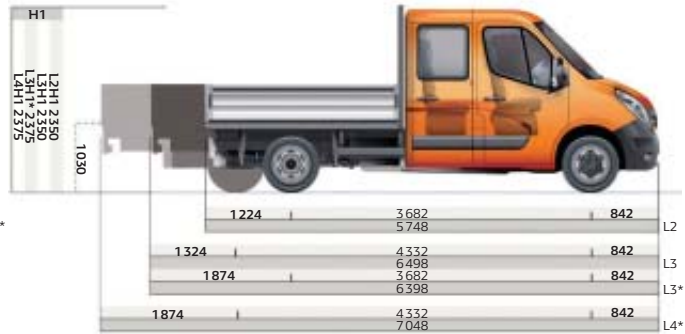
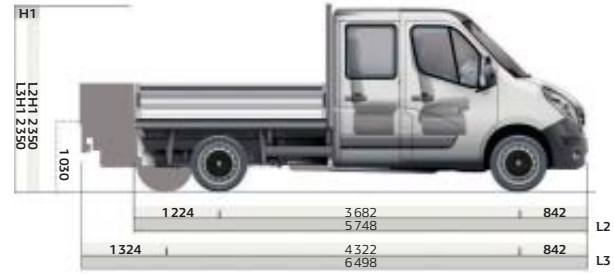
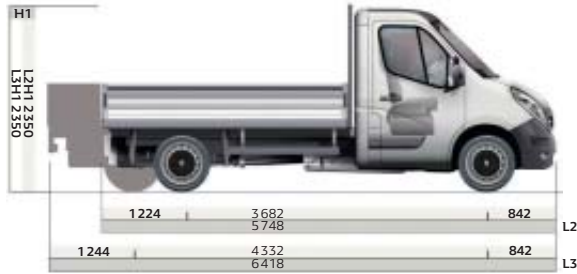
Pesos y cargas (kg)

	Cabina simple				Doble cabina	
	Tracción	Propulsión	Propulsión	Propulsión	Tracción	Propulsión
Longitud	L2	L2	L2	L3	RS	RG
Tipo de Rueda	RS	RG	RG	RG	RS	RG
MMAC	3500	3500	4500	3500	3500	3500
Carga útil	3,3m	3,3m	3,3m	3,2m + cofre	3,3m	3,2m
	1194	803	1653	915	998	851

Dimensiones volquete (mm)

	Cabina simple				Doble cabina	
	Tracción	Propulsión	Propulsión	Propulsión	Tracción	Propulsión
Longitud	L2	L2	L2	L3	L3	
Tipo de Rueda	RS	RG	RG	RG	RS	RG
MMAC	3500	3500	4500	3500	3500	3500
	3,3m	3,2 m	3,2 m	3,2m + cofre	3,3m	3,2m
Longitud	3205	3105	3105	3105	3205	3105
Anchura	2040	2040	2040	2040	2040	2040
Altura cartolas	400	400	400	400	400	400
Nº europalets a cargar	6	6	6	5	6	5
Umbral de carga trasero máximo	1020	1080	1080	1080	1020	1080

Caja abierta



*Ruedas gemelas.

Pesos y cargas (kg)

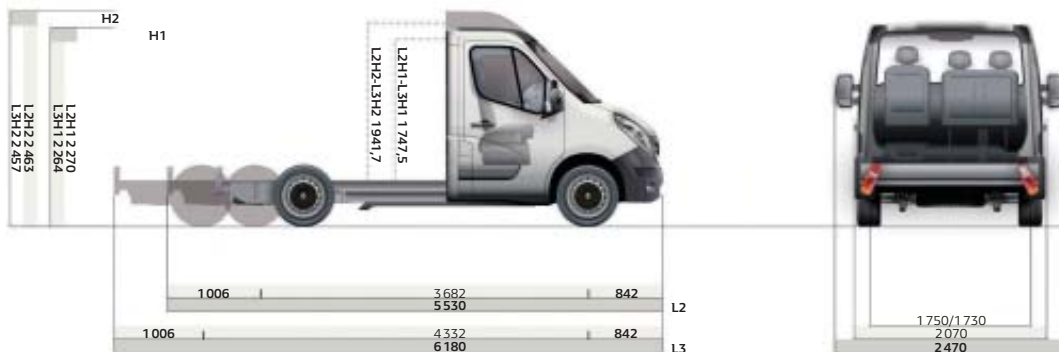
	Cabin Simple		Doble Cabina	
	Carga útil			
MMAC	3500	4500	3500	4500
Tracción L2 RS	1419			
Propulsión L2 RS	1219			
Propulsión L2 RG	1087			
Tracción L3 RS	1348		1191	
Propulsión L3 RG	1085	2080	934	1934
Propulsión L4 RG	1000	1995	950	1950

Dimensiones volquete (mm)

	Cabin simple					Doble cabina		
	Tracción	Propulsión	Tracción	Propulsión	Propulsión	Tracción	Propulsión	Propulsión
Longitud	L2		L3			L4		
Tipo de Rueda	RS	RS / RG	RS	RG	RG	L3		L4
Longitud	3170	3170	3840	3720	4370	3170	3070	3720
Anchura	2040	2040	2040	2040	2040	2040	2040	2040
Altura cartolas	400	400	400	400	400	400	400	400
Nº europealets a cargar	5	5	7	7	8	5	5	7

Dimensiones

Piso cabina



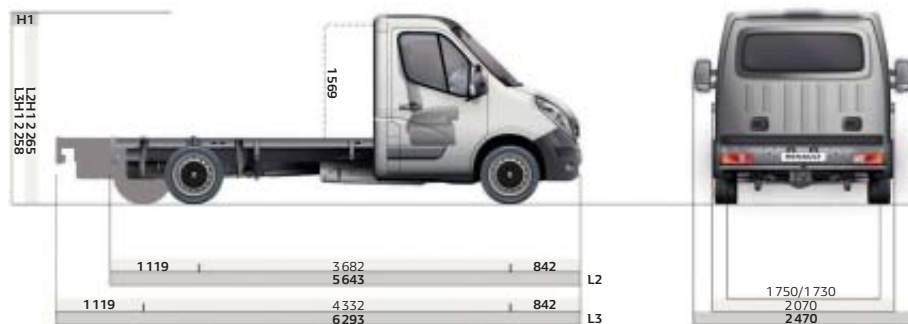
Pesos y cargas (kg)

Longitud	TRACCIÓN			
	L2 RS		L3 RS	
	H1	H2	H1	H2
Altura	3 500	3 500	3 500	3 500
MMAC (kg)	3 500	3 500	3 500	3 500
MVODM (sin opciones, 110cv, Euro6)	1 622	1 636	1 644	1 660
Carga máxima en tren delantero	1 850	1 850	1 850	1 850
Carga máxima en tren trasero	2 100	2 300	2 300	3 200
Carga útil maxi (C.U. E1 sin opción)	1 878	1 864	1 856	1 840
Remolque sin freno	750	750	750	750
Remolque frenado	2 500	2 500	2 500	2 500

Diferencia MVODM (Single Turbo a Twin Turbo) +9 Kg
 Diferencia Carga útil (Single Turbo a Twin Turbo) -9 Kg

Chasis cabina simple

TRACCIÓN



Dimensiones volquete (mm)

Longitud	PISO CABINA			
	L2		L3	
	H1	H2	H1	H2
Altura	3 500	3 500	3 500	3 500
MMAC (kg)	3 500	3 500	3 500	3 500
Longitud Máxima total carrozable	5 790	5 790	7 021	7 070
Longitud carrozable min/max*	3 091 / 3 313	3 091 / 3 352	3 741 / 4 926	3 741 / 4 926
Anchura total máxima carrozable con retrovisores serie / gran brazo	2 170 / 2 350	2 170 / 2 350	2 170 / 2 350	2 170 / 2 350
Anchura total incluidos retrovisores serie / gran brazo	2 470 / 2 654	2 470 / 2 654	2 470 / 2 654	2 470 / 2 654
Umbral de carga trasero (máx)	585	584	583	583
Distancia mínima al suelo	166	166	166	166
Diámetro de giro entre bordillos	13,6	13,6	17,7	17,7
Diámetro de giro entre muros	14,1	14,1	16,2	16,2

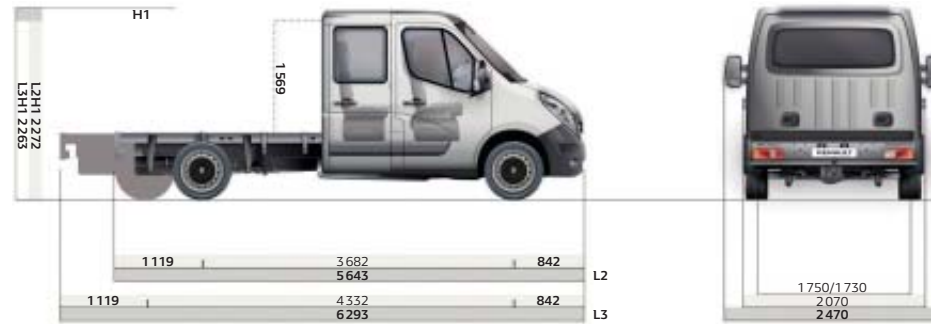
PROPULSIÓN



* Ruedas gemelas

Chasis doble cabina

TRACCIÓN



PROPULSIÓN



*Ruedas gemelas

Pesos y cargas cabina simple (kg)

Longitud	TRACCIÓN		PROPULSIÓN						
	L2	L3	L2 RS	L2 RG		L3 RG		L4 RG	
Altura	H1	H1	H1	H1	H1	H1	H1	H1	H1
MMAC (kg)	3 500	3 500	3 500	3 500	3 500	3 500	4 500	3 500	4 500
MVODM (sin opciones, 110cv, Euro6)	1 709	1 735	1 853	2 021	2 021	2 029	2 021	2 058	2 058
Carga máxima en tren delantero	1 850	1 850	1 850	1 850	1 850	1 850	1 850	1 850	1 850
Carga máxima en tren trasero	2 100	2 100	2 300	2 300	2 300	2 300	3 200	2 300	3 200
Carga útil maxi (C.U. E1 sin opción)	1 791	1 765	1 647	1 479	1 479	1 471	2 479	1 442	2 442
Remolque sin freno	750	750	750	750	750	750	750	750	750
Remolque frenado	2 500	2 500	2 500	3 500	3 500	3 500	3 000	3 500	3 000

Diferencia MVODM (Single Turbo a Twin Turbo) +9 Kg
Diferencia Carga útil (Single Turbo a Twin Turbo) -9 Kg

Pesos y cargas chasis doble cabina (kg)

Longitud	TRACCIÓN		PROPULSIÓN		
	L3 RS	L3 RG	L3 RG	L4 RG	L4 RG
Altura	H1	H1	H1	H1	H1
MMAC (kg)	3 500	3 500	4 500	3 500	4 500
MVODM (sin opciones, 110cv, Euro6)	1 959	2 208	2 208	2 277	2 277
Carga máxima en tren delantero	1 850	1 850	1 850	1 850	1 850
Carga máxima en tren trasero	2 100	2 300	3 200	2 300	3 200
Carga útil maxi (C.U. E1 sin opción)	1 541	1 292	2 292	1 223	2 223
Remolque sin freno	750	750	750	750	750
Remolque frenado	2 500	3 500	3 000	3 000	3 000

Diferencia MVODM (Single Turbo a Twin Turbo) +9 Kg
Diferencia Carga útil (Single Turbo a Twin Turbo) -9 Kg

Dimensiones cabina simple (mm)

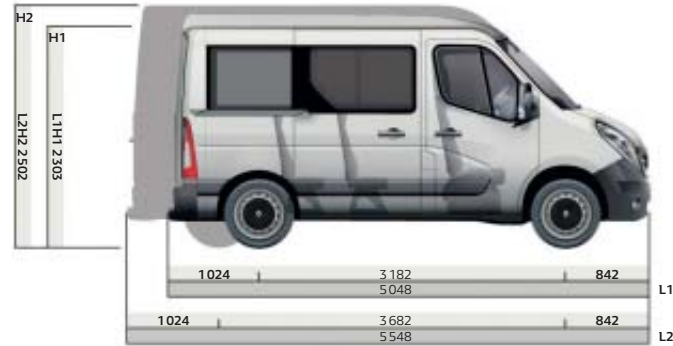
Longitud	TRACCIÓN		PROPULSIÓN			
	L2	L3	L2 RS	L2 RG	L3 RG	L4 RG
Longitud total	5 643	6 293	5 643	6 193	6 193	6 843
Longitud total con máximo carrozable	5 924	7 298	6 754	6 734	6 734	7 928
Longitud carrozable (min / máx)	3 184 / 3 466	3 834 / 4 840	3 184 / 4 295	3 184 / 4 276	3 734 / 4 275	4 384 / 5 470
Altura del chasis sin carrozado en vacío min / max	735 / 740	736 / 741	771 / 774	784 / 787	784 / 787	786 / 789
Anchura total incluidos retrovisores serie / gran brazo	2 470 / 2 654	2 470 / 2 654	2 470 / 2 654	2 470 / 2 654	2 470 / 2 654	2 470 / 2 654
Anchura total máxima carrozable con retrovisores serie / gran brazo	2 170 / 2 350	2 170 / 2 350	2 170 / 2 350	2 170 / 2 350	2 170 / 2 350	2 170 / 2 350
Distancia mínima al suelo	166	166	166	166	166	166
Diámetro de giro entre bordillos	13,6	15,7	13,6	13,6	13,6	15,7
Diámetro de giro entre muros	14,1	16,2	14,1	14,1	14,1	16,2

Dimensiones doble cabina (mm)

Longitud	TRACCIÓN		PROPULSIÓN	
	L3 RS	L3 RG	L3 RG	L4 RG
Longitud total	6 293	6 193	6 193	6 843
Longitud total con máximo carrozable	7 252	6 624	7 645	
Longitud carrozable (min / máx)	3 084 / 4 044	2 985 / 3 416	3 635 / 4 436	
Altura del chasis sin carrozado en vacío min / max	731 / 736	775 / 780	778 / 781	
Anchura total incluidos retrovisores serie / gran brazo	2 470 / 2 654	2 470 / 2 654	2 470 / 2 654	
Anchura total máxima carrozable con retrovisores serie / gran brazo	2 170 / 2 350	2 170 / 2 350	2 170 / 2 350	
Distancia mínima al suelo	166	166	166	
Diámetro de giro entre bordillos	15,7	13,6	15,7	
Diámetro de giro entre muros	16,2	14,1	16,2	

Dimensiones

Combi



PESOS, CARGAS Y DIMENSIONES COMBI 6 PLAZAS

	L1H1	L2H2	L2H2
MMA (kg)	3300	3300	3500
Carga útil máx. (kg)	1298	1230	1415
Volumen de carga (m ³)	4,1		6,0
Longitud total	5048	5548	
Altura entrada de puerta lateral (mm)	1581	1780	
Anchura entrada de puerta lateral (mm)	1050	1270	
Altura entrada de puerta trasera (mm)	1627	1820	
Longitud de carga (medida a cota + 1,1 m sobre el suelo)	1757	2257	

PESOS, CARGAS Y DIMENSIONES COMBI 9 PLAZAS

	L1H1	L2H2	L2H2
MMA (kg)	3300	3300	3500
Carga útil máx. (kg)	1223	1165	1341
Volumen de carga (m ³)	2,8		4,7
Longitud total	5048	5548	
Altura entrada de puerta lateral (mm)	1581	1780	
Anchura entrada de puerta lateral (mm)	1050	1270	
Altura entrada de puerta trasera (mm)	1627	1820	
Longitud de carga (medida a cota + 1,1 m sobre el suelo)	948	1448	

Bus



PESOS Y CARGAS BUS 17 PLAZAS

	Combi M1
	L3H2
MMA (kg)	3900 (3870)
Carga útil máx. (kg)	1323
Anchura entrada de puerta lateral (mm)	1270
Altura entrada de puerta trasera (mm)	1820

OFERTAS DE VEHÍCULOS ADAPTADOS



Renault pone a tu disposición una oferta de productos adaptados entre cuales se encuentran Nuevo Master Furgón Doble Cabina que permite transportar hasta 7 pasajeros. A través de una red extensa, distribuida por todo el país, Renault te propone también adaptaciones complementarias que responden a tus necesidades, sea cual sea tu actividad.

Transformaciones diversas y variadas como :
Master Ambulancia
Master Furgón Doble Cabina
Master con equipo de frío
Isotermo

Finalmente, los vendedores Renault disponen las herramientas para encontrar rápidamente una configuración óptima y para asesorarte en el momento de la compra.



Confort & tecnología



1.



2.



3.



4.



5.

6.

1. Faros antiniebla. Mejoran la visibilidad en caso de niebla y lluvia. **2. Eco-mode* y Stop & Start**.** El Eco-mode se activa con una tecla y ayuda a reducir el consumo y las emisiones de CO₂. Con el Stop & Start, el motor se apaga automáticamente cuando paras y se pone en marcha al embragar. **3. Extended Grip.** El Extended Grip, de serie con el ESP, te ayuda a conducir en condiciones difíciles (arena, barro, etc.). **4. Regulador-limitador de velocidad.** Permite seleccionar una velocidad constante (función de regulador) o fijar una velocidad máxima (función de limitador). **5. Llave 3 botones.** Permite la apertura y el cierre de las puertas a distancia. **6. Llave con acceso manos libres.** La apertura de las puertas se hace tirando del tirador de puerta sin utilizar la llave.

*Disponible solo en los motores Twin Turbo.

**Disponible en motores 81 kW (110 CV), 96 kW (130 CV), 120 kW (165 CV) y 125 kW (170 CV).



1.



2.



3.



4.

1. Toma USB. Integrado en el salpicadero, te permite cargar tu móvil mientras trabajas. **2. Radio CD Connect R&Go (opción).** El nuevo sistema de radio te permite beneficiarte de una radio más ergonómica con pantalla integrada, lector CD MP3, Bluetooth® y toma USB. **3. Climatización manual.** **4. Climatización regulada.** Regulación de la temperatura deseada, función anti escarcha y sensor de luz (en opción).

Accesorios



1. Barras de techo. Pueden recibir una carga de hasta 46 kg por barra (vendidas por 2). Carga máxima de un vehículo: 200 kg, peso de las barras incluido. **2. Rejilla de protección lunas traseras / laterales.** Portege de las tentativas de intrusión sin perjudicar la buena visibilidad del conductor. **3-4. Galería de techo de aluminio, pasarela y escalera de acceso.** Especialmente concebida para Master, la galería de techo lleva un rodillo para facilitar la carga. La escalera y la galería son indispensables para acceder y circular con toda seguridad. Disponible para las diferentes dimensiones del vehículo.



1.



2.



3.



4.



5.

1. Fundas de asientos « Super Aquila ». Para proteger el interior de tu Nuevo Master, la funda de asientos « Super Aquila » en simlicuero (textil pintado) está perfectamente adaptado al diseño del asiento y especialmente concebido para un uso intensivo. **2. Alfombrillas textiles.** Preserva la moqueta de origen de tu vehículo del paso del tiempo. **3. Alfombrilla de goma « Novestra ».** Se puede limpiar con agua, especialmente indicados para uso intensivo. **4. Soporte de montaje para extintor.** Permite fijar un extintor de 1 kg o 2 kg en el habitáculo del vehículo sin que se mueva en caso de colisión. **5. Alarma.** Compatible con el sistema electrónico de tu Master, la alarma Renault protege de las tentativas de robo y detecta cualquier movimiento en el habitáculo (necesita una pre-instalación de alarma).

Accesorios



1.



2.



3.

1. Soporte de fijación para smartphone.

Especialmente concebido para tu smartphone, este soporte se fija en el tablero de a bordo de tu vehículo gracias a un enganche universal. Este elemento está propuesto con su propio kit de alimentación (doble encendedor y 3 cableados compatibles con todos los smartphones del mercado).

2. Sistema de navegación TomTom® GO 500.

Navegación con cartografía de Europa. Información de tráfico incluido. 3. Kit manos libres Bluetooth®. Este modelo, de la marca Parrot, está compuesto por una pantalla LCD con dos micrófonos integrados y un cursor portátil. Incluye un identificador de llamadas.



1 y 2. Protecciones de madera. Compuestas de diferentes elementos (suelo de madera, periféricos y pasos de rueda), permiten proteger eficazmente la zona de carga de Nuevo Master para el transporte de mercancías. Productos disponibles para uso estándar o severo (mayor grosor) para responder a cualquier necesidad. **3. Suelo de madera antideslizante.** Permite proteger la zona de carga con revestimiento antideslizante. **4. 5. y .6. Rótula / enganche de anclaje /gancho mixto.** Diferentes opciones de sistemas de enganche para cubrir todas las necesidades de remolcado en tu Nuevo Master.

	Furgón E1	Furgón Doble Cabina E1	Gran volumen E1	Volquete basculante E1	Caja abierta E1	Chasis cabina simple E1	Chasis doble cabina E1	Piso cabina E1	Combi E1	Bus E1
Pack Aire Plus Combi (Aire acondicionado individual por plaza, filtro antipolen, Radio MP3 con Bluetooth® y compatible con R&Go, toma Jack y USB, regulador/limitador de velocidad y ordenador de a bordo)	-	-	-	-	-	-	-	-	o	-
Pack Aire Plus Bus (Aire acondicionado individual por plaza, filtro antipolen, Radio MP3 con Bluetooth®, toma Jack y USB, regulador/limitador de velocidad)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	o
Pack Climatización Bus (Aire acondicionado y calef. estacionaria programable individual por plaza, filtro antipolen, Radio MP3 con Bluetooth®, toma Jack y USB, regulador/limitador de velocidad)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	o

AUDIO - NAVEGACIÓN

Carminat TomTom LIVE® (implica radio Plug&Radio Bluetooth con pantalla independiente)	o/p	o/p	o/p	o/p	o/p	o/p	o/p	o/p	o/p	o/p
Radio MP3 con Bluetooth®, toma Jack y USB	o/p	o/p	o/p	o/p	o/p	o/p	o/p	o/p	o/p	o/p
Pack Navegación y Aire (Carminat TomTom LIVE®, aire acondicionado, filtro antipolen, Radio MP3 con Bluetooth®, toma Jack y USB, regulador/limitador de velocidad, ordenador de a bordo) (1)	o	o	o	o	o	o	o	o	o	-

Pack Navegación y Climatización (Carminat TomTom LIVE®, climatización regulada, filtro antipolen, Radio MP3 con Bluetooth®, toma Jack y USB, regulador/limitador de velocidad, ordenador de a bordo) (1)(2)	o	o	o	o	o	o	o	o	-	-
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Pack Navegación y Aire Plus Combi (Carminat TomTom LIVE®, aire acondicionado individual por plaza, filtro antipolen, Radio MP3 con Bluetooth®, toma Jack y USB, regulador/limitador de velocidad y ordenador de a bordo)	-	-	-	-	-	-	-	-	o	-
--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Pack Navegación y Aire Plus Bus (Carminat TomTom LIVE®, aire acondicionado individual por plaza, filtro antipolen, Radio MP3 con Bluetooth®, toma Jack y USB, regulador/limitador de velocidad)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	o
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Pack Navegación y Climatización Bus (Carminat TomTom LIVE®, aire acondicionado y calef. estacionaria programable individual por plaza, filtro antipolen, Radio MP3 con Bluetooth®, toma Jack y USB, regulador/limitador de velocidad)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	o
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

COMPARTIMENTOS

2 Tomas 12 V en tablero de a bordo (1 si pack fumador)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Bandeja portaobjetos en el techo	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Banqueta 2 plazas en lado pasajero con respaldo abatible y bandeja giratoria	●	●	●	● (8)	●	●	●	●	●	●
Compartimento bajo banqueta 2 plazas en lado pasajero (pack portaobjetos)	p	p	p	p (8)	p	p	p	p	p	-
Compartimento vacío-bolsillos	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Guantería cerrada y refrigerada (si incluye aire acondicionado)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Pack Portaobjetos (Compartimento bajo banqueta pasajero, portaobjetos adicionales en puertas, tabla documentos escamoteable) (4)	o	o	o	o (3)	o	o	o	o	o	-
Tapa en consola de a bordo (hueco para ordenador)	o	o	o	o	o	o	o	o	o	-

ESPACIO DE CARGA

Custodias laterales de carrocería con cristal fijo	o	o	-	-	-	-	-	-	●	●
Custodias laterales de carrocería de chapa	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-
Protección de madera + resina antideslizante en suelo de zona de carga	o	o	-	-	-	-	-	-	-	-
Protección de madera completa (lateral + suelo de la zona de carga)	o	o	-	-	-	-	-	-	-	-
Protección lateral a media altura en la zona de carga	o	o	-	-	-	-	-	-	-	-
Puntos de anclaje en el lateral de la carrocería en zona de carga	o	o	-	-	-	-	-	-	o	-
Puntos de anclaje en el suelo	●	●	-	-	-	-	-	-	●	-
Toma de 12 V en zona de carga en pie trasero	o	o	-	-	-	-	-	-	o	-

OPCIONES PARA VEHÍCULOS ADAPTADOS EN FÁBRICA

Caja abierta con cartolas abatibles de 400 mm en acero (color blanco)	-	-	-	o	-	-	-	-	-	-
Caja abierta con cartolas abatibles de 400 mm en aluminio	-	-	-	●	●	-	-	-	-	-
Calefacción adicional en la zona de pasajeros (pack Climatización Bus)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	p
Capitoné (deflector con volumen útil en zona de carga)	-	o	-	-	-	-	-	-	-	-
Compartimentos laterales longitudinales en el techo para colocar equipaje	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●
Cortinillas interiores correderas	-	-	-	-	-	-	-	-	-	o
Deflector cortavientos	-	-	o	-	-	-	-	-	-	-
Estribo lateral escamoteable en puerta lateral deslizante	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●
Maletero compartimentado (entre la cabina y caja) (3)	-	-	-	●	-	-	-	-	-	-
Mini maletero para herramientas bajo carrocería y porta escalera trasero	-	-	-	-	o	-	-	-	-	-
Puerta lateral batiente derecha	-	-	o	-	-	-	-	-	-	-
Puertas traseras batientes y apertura 270º con sujeción	-	-	●	-	-	-	-	-	-	-
Reja de protección/portaescaleras delantero entre la caja y la cabina	-	-	-	●	●	-	-	-	-	-
Volquete con acción basculante trasera	-	-	-	●	-	-	-	-	-	-
Volquete con acción basculante trilateral	-	-	-	o	-	-	-	-	-	-

ASIENTOS

Asiento del conductor con regulación en longitudinal	●	●	●	●	●	●	●	●	-	-
Asiento del conductor con reposabrazos	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Asiento del conductor con suspensión	o	-	o	-	-	o	o	o	-	-
Asiento del pasajero individual	o	o	o	o/● (6)	o/● (6)	o	o	o	o	-
Banqueta pasajero abatible 2 plazas	●	●	●	● (3)	● (3)	●	●	●	●	-
Banqueta oficina 2 plazas en lado pasajero, respaldo abatible, mesa giratoria y portaobjetos bajo banqueta	p	p	p	p (9)	p	p	p	p	p	●

ACCESORIOS DE TRANSPORTE

Baca de techo en aluminio	o	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Baca de techo en aluminio con camino de paso	o	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Barras de techo transversales (4 barras)	o	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Enganche para remolque (8)	o	o	o	o	o	o	o	o	o	-
Escalera de acero sobre puerta trasera (excepto con puertas traseras a 270º)	o	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ADAPTACIONES COMPLEMENTARIAS

Alargador de cableado para luces traseras	o	o	o	o	o	o	o	o	-	-
Alternador reforzado 185A	●	●	●	●	o/● (7)	o/● (7)	o/● (7)	o/● (7)	●	●
Alternador de base 150 A (unicamente en Tracción)	●	●	-	-	●	●	●	●	●	-
Cableado para adaptaciones	o	o	-	-	o	o	o	o	o	-
Cableado suplementario para adaptaciones complementarias	-	-	●	o	o	o	o	o	o	-
Caja de conexión a la red multiplexada para adaptaciones complementarias	o	o	o	o	o	o	o	o	o	-
Intermitentes laterales de potencia 16W (obligatorios para longitud total > 6 m)	o/● (9)	o/● (9)	●	●	●	●	●	●	o/● (9)	o
Ralentí acelerado	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o (11)
Toma de fuerza en caja de cambios (unicamente en vehículos Propulsión)	o	-	o	o	o	o	o	o	-	-
Toma de fuerza en motor (incompatible con aire acondicionado en vehículos Tracción)	o	o	o	o	o	o	o	o	-	o (11)

● : Serie o : Opción - : No disponible

(1) En el Gran Volumen y Bus el ordenador de a bordo está de serie, el resto del pack es igual (2) Implica el pack visibilidad (3) Vehículos con Cabina Simple (4) Incompatible con el airbag frontal lado pasajero (5) en L3 Propulsión RG (6) Vehículos L3 doble cabina (7) De serie en Motores Twin Turbo (8) Según versiones (9) De serie a partir de L3 (10) Para vehículos con la opción enganche de remolque de fábrica (ATREM) (11) Excepto en versiones Energy dCi 110 (con Stop&Start)

Motorizaciones

MOTORIZACIÓN	dCi 81 kW (110 CV)	Energy dCi 81 kW (110 CV)	dCi 96 kW (130 CV)	dCi 107 kW (145 CV)	dCi 125 kW (170 CV)	dCi 120 kW (165 CV)
Norma antipolución	Euro 6	Euro 6	Euro 6 / Euro VI	Euro 6 / Euro VI	Euro 6	Euro VI
Caja de velocidades	BVM	BVM	BVM	BVM	BVM/BVR	BVM
Carburante	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
Cilindrada (cm³)	2,298		2,298	2,298	2,298	2,298
Nº de cilindros	4		4	4	4	4
Nº de válvulas	16		16	16	16	16
Potencia maxi (kW CEE (ch DIN))	81 (110)	81 (110)	96 (130)	107 (145)	125 (170)	120 (165)
Par maxi (Nm CEE)	290	290	320 Euro 6 / 330 Euro VI	360	380	380
Tracción (FWD) / Propulsion (RWD)	FWD	FWD	FWD/RWD	FWD / RWD	FWD	RWD
Catalizador / Filtro de partículas				Catalizador / FAP		
Stop & Start y recuperador de energía a la frenada	-	SI	-	SI	SI	SI
Capacidad de combustible (l)	80 (105 opción)	80 (105 opción)	80 (105 opción)	80 (105 opción)	80 (105 opción)	80 (105 opción)

MASTER TRANSPORTE CERRADO (MAU)

	TRACCIÓN				PROPULSIÓN					
	L1 =5048		L2=5548		L3=6198		L3=6198		L4=6848	
L útil carga ⁽¹⁾	L1 útil = 2530		L2 útil = 3030		L3 útil = 3680		L3 útil = 3680		L4 útil = 4383	
Altura	H1=2310	V=8 m³	-	-	-	-	-	-	-	-
	H2=2503	V=9 m³	H2=2499	V=10,8 m³	H2=2549	V=13 m³	H2=2549	V=12,4 m³	H2=2557	V=14,9 m³
	-	-	H3=2749	V=12,3 m³	H3=2815	V=14,8 m³	H3=2815	V=14,2 m³	H3=2808	V=17 m³
Carga (MMAC)	2800 (si H1)		-		-		-		-	
	3300		3300		-		-		-	
	3500		3500		3500		3500 / 4500 (si RG)		3500 / 4500 (si RG)	
Tipo Rueda	RS		RS		RS		RS / RG		RS / RG	
Motor	110 / 130		110 / 130		110 / 130		130		130	
	145*		145*/170*		145*/170*		145* / 165*		145* / 165*	

(1) Longitud útil medida a 1 m del suelo

RS: Rueda simple RG: Ruedas gemelas

* Nuevas motorizaciones Twin Turbo con Stop&Start

VEHICULOS TRANSFORMADOS EN FÁBRICA

FURGÓN DOBLE CABINA	Longitud	L2H2	L3H2	
	L. útil carga	1990	2640	
	Altura	H2	H2	
	MMA	3500	3500	
	Motor	110 / 130 145*/170*	110 / 130 145*/170*	
GRAN VOLÚMEN	Longitud	L3 (RS)	L3 (RS)	L4 (RG)
	Volumen	20 m³	20 m³	20 m³ / 22 m³
	Carga	3500	3500	3500 / 4500 (si 20 m³)
	Motor	110 / 130 145*/170*	130 145* / 165*	130 145* / 165*

MASTER TRANSPORTE ABIERTO

		TRACCIÓN			PROPULSIÓN		
		L2=5643	L3=6293	L2=5643 (RS)	L2=5643 (RG)	L3=6193 (RG)	L4=6843 (RG)
CHASIS Cabina Simple	Long. carrozable	L mín.carroz =3184 L máx.carroz =3466	L mín.carroz =3834 L máx.carroz =4840	L mín.carroz =3184 L máx.carroz =4295	L mín.carroz =3184 L máx.carroz =3993	L mín.carroz =3734 L máx.carroz =3993	L mín.carroz =4284 L máx.carroz =5470
	Batalla	3682	4332	3682	3682	3682	4332
CHASIS Doble Cabina	Long. carrozable		L mín.carroz =3084 L máx.carroz =4044			L mín.carroz =2985 L máx.carroz =2985	L mín.carroz =3535 L máx.carroz =4436
	Batalla		4332			3682	4332
PISO CABINA	Long. carrozable	L mín.carroz = 3091 L máx.carroz = 3352	L mín.carroz = 3741 L máx.carroz = 4632				
	Altura	H1=2264 / H2=2457	H1=2264 / H2=2457				
	Batalla	Batalla = 3682	Batalla = 4332				
Carga (MMA)		3500	3500	3500	3500 / 4500	3500 / 4500 (CS)	3500 / 4500
Motores		110 (CS) /130	110 (CS) /130	130	130	130 (CS)	130 (CS)
		145* / 170*	145* / 170*	145* / 165*	145* / 165*	145* / 165*	145* / 165*

CS : Cabina simple DC: Doble cabina * : Nuevo motor Twing Turbo
RS: Rueda simple RG: Ruedas gemelas

VEHICULOS TRANSFORMADOS EN FÁBRICA

		L2 (RS)	L3 (RS)	L2 (RS)	L2 (RG)	L3 (RG)	L4 (RG)
Caja Abierta Cab. Simple	Longitud						
	Long. Caja	3230	3900	3230	3230	3780	4530
	Ancho/Alto (interior)	2100/400	2100/400	2100/400	2100/400	2100/400	2100/397
Motor		110/130	110/130	130	130	130	130
		145* / 170*	145* / 170*	145* / 165*	145* / 165*	145* / 165*	145* / 165*
Caja Abierta Cab. Doble	Longitud		L3 (RS)			L3 (RG)	L4 (RG)
	Long. Caja		3130			3130	3760
	Ancho/Alto (interior)		2050/397			2050/397	2050/397
Motor			125			-	-
			145* / 165*			145* / 165*	145* / 165*
Volquete Cab. Simple	Longitud	L2 (RS)			L2 (RG)	L3 (RG)	
	Long. Caja	3.2			3.2	3,2 + maletero	
	Material	Aluminio/Acero			Aluminio/Acero	Aluminio/Acero	
	Tipo Volq.	Trasero/Trilateral			Trasero/Trilateral	Trasero/Trilateral	
Motor		130			130	130	
		145* / 170*			145* / 165*	145* / 165*	
Volquete Cab. Doble	Longitud		L3 (RS)			L3 (RG)	
	Long. Caja		3.2			3.2	
	Material		Aluminio/Acero			Aluminio/Acero	
	Tipo Volq.		Trasero/Trilateral			Trasero/Trilateral	
Motor			130			130	
			145* / 170*			145* / 165*	

Consumos y emisiones

MOTORIZACIÓN	MASTER COMBI		MASTER BUS	
	Energy dCi 103 kW (145 CV)	Energy dCi 120 kW (165 CV)	Energy dCi 107 kW (145 CV)	Energy dCi 120 kW (165 CV)
	Combi 5/6 - Combi 9			
Ciclo urbano (l/100 km)	7,3/7,9 - 9,4	9,4		-
Ciclo extra urbano (l/100 km)	6,6/7,0 - 6,7	6,7		-
Ciclo mixto (l/100 km)	6,8/7,3 - 7,7	7,7	10,5	
Emisión de CO ₂ (g/km)	177/189 - 200	200		-

Servicios Renault. Efecto tranquilidad

GARANTÍA RENAULT

Todo vehículo nuevo está garantizado durante dos años, sin límite de kilometraje, contra cualquier defecto de material o de montaje, dando derecho a la sustitución o reparación de la pieza que se reconoce como defectuosa, así como la mano de obra necesaria para ello. Laguna, Latitude, Koleos y Espace disponen de una garantía de 3 años / 150.000 km, con kilometraje ilimitado durante los dos primeros años y un límite de 150.000 km en el tercer año.

GARANTÍA ANTICORROSIÓN:

Renault ofrece 12 años de garantía en toda la gama de vehículos, excepto en los vehículos comerciales Master, cuya garantía anticorrosión es de 6 años.

GARANTÍA DE PINTURA:

Renault garantiza durante 3 años la pintura de la carrocería y de los elementos pintados (retrovisores exteriores y paragolpes) en toda la gama.

GARANTÍA DE REPARACIÓN:

Todas las reparaciones efectuadas en la Red Renault están garantizadas durante 1 año. Ara mayor información, consulta las condiciones de mantenimiento y garantía que te facilitará la Red Renault.

SERVICIOS FINANCIEROS

RENAULT BOX:

Permite mejorar tus condiciones financieras gracias a la contratación de servicios asociados a la financiación (Seguros auto, Pérdida de empleo, Pérdida de carné de conducir...). Más servicios por menos precio.

LEASING FINANCIERO:

Financiación para tu empresa sin desembolso inicial, con opción de compra y con grandes ventajas económicas y fiscales.

RENAULT RENTING:

Disfruta de tu automóvil nuevo sin preocuparte de nada más. Con prestaciones y servicios incluidos en la cuota y con enormes ventajas fiscales.

RENAULT SERVICIOS

RENAULT MINUTO es un servicio dentro del taller Renault, donde se realizan, sin necesidad de cita previa, las operaciones más habituales de mantenimiento de su vehículo, en menos de una hora por operación y con los mejores precios.

CARROCERÍA RÁPIDA es un servicio dentro del taller Renault, especializado en la reparación de pequeños golpes, arañazos, lunas y retrovisores, sin cita previa, en menos de 48 horas por operación.

MOVIPASS es un contrato de servicio que cubre determinadas intervenciones del vehículo, una vez finalizada su garantía legal y/o comercial.

RENAULT ASISTENCIA es una asistencia en carretera, totalmente gratuita, los 365 días del año (incluidos accidentes, averías, pinchazos, falta de carburante pérdida de llaves), durante la garantía comercial del vehículo.

Consulta www.renaultservicios.es para ver todas nuestras ofertas de posventa.

CONTACTA CON NOSOTROS:

91 506 53 58
www.renault.es
contacto-cliente.esp@renault.es

A través de estos medios, podrás informarte sobre la amplia gama de vehículos y servicios Renault: precios recomendados, opciones, equipamientos, ofertas especiales, seguros, financiación, y red de servicios; así como realizar cualquier observación o sugerencia.



Los compromisos de nuestros Centros Especialistas



Desde hace más de un siglo Renault está presente en el mercado de los vehículos comerciales con el objetivo de proporcionar a sus clientes profesionales productos y servicios innovadores que se adapten a sus necesidades específicas. Esta es la razón por la que somos el número 1 en Europa desde 1998, y ocupamos los primeros puestos del ranking de ventas en numerosos países desde el norte de África hasta América latina.

A lo largo de los años hemos mantenido una larga y estrecha relación con nuestros clientes. Ahora ha llegado el momento de hacer esta unión más sólida y duradera. Esta es la razón por la que hemos creado Renault Pro+, una marca experta pensada especialmente para los clientes de vehículos comerciales. Más allá de los productos, servicios y compromisos existentes, Renault Pro+ tiene una ambición: generar "innovación ingeniosa", ser portador de experiencia "intuitiva" y ofrecer a sus clientes soluciones a medida. Nuestros clientes nos lo piden.... Renault Pro+ Entre profesionales.

Los compromisos de nuestros centros especialistas Renault Pro+



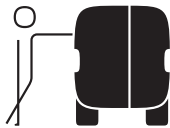
Personal especializado

Asesores especializados en vehículos comerciales
Presentación de una persona de contacto en posventa
Un área de venta y posventa dedicadas al 100% a los clientes profesionales



Fácil elección

Amplia exposición de vehículos nuevos incluso transformados
Prueba de vehículos con cita previa
Una oferta comercial en 48 h



Tu movilidad garantizada

Horarios ampliados de servicio posventa para clientes profesionales
Diagnóstico en 1 hora
Vehículos comerciales de sustitución
Elevadores disponibles de 5 a 7 T

La red Renault se compromete a:

- Responder a las peticiones por internet en menos de 24 horas (de lunes a viernes).
 - Que pueda probar un vehículo de la gama que usted elija en el plazo máximo de 2 días laborables (excepto modelos especiales).
 - Mantenerle informado del estado de su pedido hasta la fecha de entrega.
 - Entregarle su vehículo reparado en el plazo acordado y al precio convenido.
 - Ofrecerle las operaciones extras realizadas sin su consentimiento.
 - Garantizar durante un año toda intervención facturada en nuestros talleres en piezas y mano.
 - De obra, sin límite de kilometraje.
 - Premiar su fidelidad y confianza, con las ventajas exclusivas de la tarjeta visa renault.
- Garantizar su movilidad ofreciéndole siempre un vehículo de sustitución o una solución alternativa.





Renault MASTER

Se adapta a tus necesidades



Prolonga la experiencia Renault MASTER
en www.renault.es



La presente publicación ha sido concebida para que su contenido sea exacto en la fecha de impresión, y en ocasiones sus fotografías han sido realizadas a partir de preseries o prototipos. Consulte con su concesionario local para recibir las informaciones más recientes. Dentro de su política de mejora continua de sus productos, Renault se reserva el derecho, en todo momento, de hacer modificaciones en las especificaciones y en los vehículos descritos y representados. Estas modificaciones serán notificadas a los concesionarios Renault en la mayor brevedad posible. Según los países de comercialización, las versiones pueden diferir y algunos equipamientos pueden no estar disponibles (de serie, en opción o como accesorio). Debido a los límites de las técnicas de impresión, los colores reproducidos en el presente documento pueden diferir ligeramente de los colores reales de pintura o de materiales de decoración interior. Todos los derechos reservados. La reproducción bajo cualquier forma o por cualquier medio de la presente publicación está prohibida sin la autorización por escrito de Renault.

Renault recomienda 

 Prodigious Créditos foto: X. Querel, P. Curtet, Y. Brossard, W. Crozes, D. Meunier, M. De Vries, O. Banet, C. Cugny, F. Haerdter – Printed in EC – 000 3067 200 – JULIO 2018.

LIO 2017.

Renault s.a.s. Société par actions simplifiée au capital de 533 941 113,00€ / 13-15 quai Le Gallo – 92100 Boulogne-Billancourt Cedex – R.C.S. Nanterre B 780 129 987 / tél.: 0810 40 50 60.