

Motor Gasolina

Renault Espace Motor Diésel

			Renault Espace VIOLO DIESE	
RENAULT ESPACE		Tce GPF 165 kW (225 cv) EDC	Blue dCi 118kW (160 cv) EDC	Blue dCi 147kW (200 cv) EDC
MOTORIZACIONES				
Carburante		Gasolina sin plomo o E10	Diésel	Diésel
Tipo de motor		Turbo/Inyección directa	Turbo simple de geometría variable pilotada electrónican	Turbo simple de geometría variable pilotada electrónicam
Cilindrada (cm³)		1798	1997	1997
lúmero de cilindros / de válvulas		4/16	4/16	4/16
otencia máx. kW CEE (cv DIN redondeado)		165 (225)	118 (160)	147 (200)
Régimen de potencia máx. (r.p.m)		1750	1400 tr/min	1500 tr/min
Par máx. Nm CEE (m.kg DIN)		300	360 Nm @ 1500 tr/min	400 Nm @ 1750 tr/min
iltro de partículas top & Start y recuperación de energía en la frenac		Sí Sí	Sí	SI
top & Start y recuperación de energía en la fren			Sí	Sí
CAJA DE CAMBIOS	ada		31	31
ipo de caja de cambios		Caja EDC con doble embrague 7 velocidades	Caja EDC con doble embrague 6 velocidades	Caja EDC con doble embrague 6 velocidades
DIRECCIÓN		caja 200 com dobie embragae / verocidades	caja EBC con dobie embragae o velocidades	edja 1200 toni dobile embragae o velocidades
sistencia		Eléctrica de asistencia variable de serie	Eléctrica de asistencia variable de serie	Eléctrica de asistencia variable de serie
Diam. de giro entre aceras (m)		11,9 vueltas (2RD) / 11,1 vueltas (4RD)	11,9 vueltas (2RD) / 11,1 vueltas (4RD)	11,9 vueltas (2RD) / 11,1 vueltas (4RD)
úmro de vueltas de volante (1/2 carrera)		2,9 (2RD)/ 2,5 (4RD)	2,9 (2RD)/ 2,5 (4RD)	2,9 (2RD)/ 2,5 (4RD)
RENES				
elantero		Tipo Mac-Pherson	Tipo Mac-Pherson	Tipo Mac-Pherson
rasero		Eje flexible	Eje flexible	Eje flexible
UEDAS Y NEUMÁTICOS				
	235/65R17 104 V	Si	Si	Si
Neumáticos de referencia	235/60R18 103 V	Si	Si	Si
Nedmaticos de referencia	235/55R19 101 W	Si	Si	Si
	20" ¿?	Si	Si	Si
RESTACIONES				
elocidad máx.(km/h)		224	200	215
- 100 km/h (s)		7,9	10,5	9,1
00 m D.A. (s)		16,1	17,6	16,8
. 000 m D.A. (s)		28,8	32,5	30,5
CONSUMO Y EMISIONES (Consumo y emisiones ho		entación NEDC BI)***		
lantas 46cm (18")/ 48 cm (19")/ 51 cm (20") 5 pla	azas zko y 4ko	4.60	125	420
O ₂ (g/km)		168	135	139
iclo urbano (l/100 km)		9,2	5,7	6,2
iclo extra urbano (l/100 km)		6,3	4,8	4,7
iclo mixto (l/100 km)		7,4	5,1	5,3
lantas 43 cm (17") 5 plazas 2RD		172	140	142
O ₂ (g/km)		172	140	142
iclo urbano (l/100 km)		9,6	5,9	6,2
iclo extra urbano (I/100 km) iclo mixto (I/100 km)		6,4 7,6	5,3	4,9 5,4
antas 46cm (18")/ 48 cm (19")/ 51 cm (20") 7 pla	2225 2PD v /PD	7,0	3,3	3,4
	3233 2ND y 4ND	174	141	142
O ₂ (g/km)			6	
clo urbano (I/100 km) clo extra urbano (I/100 km)		9,9 6,4	Ο Γ	6,3 4,9
clo mixto (l/100 km)		7,6	5,3	5,4
antas 43 cm (17") 7 plazas 2RD		7,0	3,3	3,7
O ₂ (g/km)		178	146	146
clo urbano (l/100 km)		10,3	6,2	6,3
iclo extra urbano (l/100 km)		6,4	5,1	5,1
clo mixto (l/100 km)		7,8	5,5	5,5
	omologadas según la reglam			
JNSUIVIO Y EIVIISIONES (CONSUMO V EMISIONES N	The second of th	189/ 193	169/ 174	169/ 174
• •		100/ 100		
O ₂ (g/km)		84/8 5	64/66	64/66
D ₂ (g/km) clo mixto (l/100 km)		8,4/ 8,5	6,4/ 6,6	6,4/ 6,6
D ₂ (g/km) clo mixto (l/100 km) APACIDAD				
O ₂ (g/km) clo mixto (l/100 km) APACIDAD rotocolo de homologación		WLTP	6,4/ 6,6 WLTP	6,4/ 6,6 WLTP
O ₂ (g/km) iclo mixto (l/100 km) APACIDAD rotocolo de homologación epósito de carburante (l)				
O ₂ (g/km) Iclo mixto (I/100 km) APACIDAD rotocolo de homologación epósito de carburante (I) eposito de ADBlue (I)		WLTP 58		
O ₂ (g/km) Iclo mixto (I/100 km) APACIDAD rotocolo de homologación epósito de carburante (I) eposito de ADBlue (I) ESOS (Kg)	azas/ 7 plazas	WLTP 58 -	WLTP	WLTP
O ₂ (g/km) Iclo mixto (l/100 km) APACIDAD rotocolo de homologación epósito de carburante (l) eposito de ADBlue (l) ESOS (Kg) lasa en vacío en orden de marcha (MVODM) 5 pla		WLTP 58 - 1633/ 1672	WLTP 1758/1797	WLTP 1765/1804
O ₂ (g/km) iclo mixto (I/100 km) APACIDAD rotocolo de homologación epósito de carburante (I) eposito de ADBlue (I) ESOS (Kg) lasa en vacío en orden de marcha (MVODM) 5 pla lasa máxima autorizada (MMAC) 5 plazas/ 7 plaza		WLTP 58 - 1633/ 1672 2417	WLTP 1758/1797 2532	WLTP 1765/1804 2542
O ₂ (g/km) iclo mixto (I/100 km) APACIDAD rotocolo de homologación repósito de carburante (I) reposito de ADBlue (I) ESOS (Kg) Masa en vacío en orden de marcha (MVODM) 5 pla Masa máxima autorizada (MMAC) 5 plazas/ 7 plaza Masa total en circulación (MTR)		WLTP 58 - 1633/ 1672	WLTP 1758/1797	WLTP 1765/1804
ONSUMO Y EMISIONES (Consumo y emisiones ho O ₂ (g/km) iclo mixto (I/100 km) APACIDAD rotocolo de homologación epósito de carburante (I) eposito de ADBlue (I) ESOS (Kg) Masa en vacío en orden de marcha (MVODM) 5 pla Masa máxima autorizada (MMAC) 5 plazas/ 7 plaza Masa total en circulación (MTR) earga útil (CU) Masa máxima remolque con freno (en el límite MT)S	WLTP 58 - 1633/ 1672 2417 4417	WLTP 1758/1797 2532 4532	WLTP 1765/1804 2542 4542

^{**} Con el fin de facilitar al consumidor las comparativas entre modelos, los motores homologados según valores WLTP se comunican en valor NEDC obtenidos según la metodología para la correlación que recoge el Reglamento de Ejecución (UE) 2017/1152 de la Comisión de 2 de junio de 2017, en

relación con los cambios en valores de emisión de CO2 y de consumo de combustible de vehículos ligeros introducidos por el Reglamento (UE) 2017/1151 de la Comisión de 1 de junio de 2017.

Fecha actualización : Septiembre 2018

Page 1